

## Taucheinsatzprotokoll Forschungstauchen (Atemgas Luft)

Datum : \_\_\_\_\_ Tauchstelle / Position: \_\_\_\_\_ Tauchgerät:  aLTG  sLTG  ABC

Tauchereinsatzleiter\*in:

stellv. Tauchereinsatzleiter\*in:

©AH 10.03.2025

Name Taucher*in, letzte G31 am:	LTG- Vol.	Anfangs- druck	Max. Tiefe	Tauchgang					End- druck	TEL	SP	RT	Tätigkeit / Besonderheiten / Vorkommnisse	Unterschrift *
				Start	Auf- tauchen	Stops		Ende		Nr.	Nr.	Nr.		
1.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
2.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
3.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
4.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
5.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
6.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
7.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
8.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
9.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					
10.	l	bar	m	:	:	m	min	:	bar					

**Rettungshubschrauber:**

SAR – Leitstelle Goch      **+49 251 - 13 57 57**  
 Glücksburg      **+49 4631 6663251**

**Feuerwehr:**

**112**

**Nächster Seenotkreuzer: Warnemünde ARKONA Tel.: 0381 54052,  
 Mobil: 01712111034**

**Seenotleitung Bremen  
 Bremen Rescue Radio**

**+49 421 536870  
 UKW- Kanal 16**

**Eigene Erreichbarkeit / Telefonnummer:**

---

**Druckkammeranlagen:**

Vivantes Zentrum für hyperbare Sauerstofftherapie und Tauchmedizin  
 Neubau, Haus 15.2, Untergeschoss, Landsberger Allee 49, 10249 Berlin Friedrichshain  
**Tel.: +49 30 13023 - 1700, - 1502 oder – 1707**

Druckkammerzentrale Wiesbaden: +49 611/19222 (Erfragen Bereitschafts-DK)

Marinestützpunkt Hohe Düne  
 Tel.: +49 381 636 3080 (Tauchleiter), -2083 (Druckkammer), -2060 (Hafenkapitän)  
 Kiel Tel.: 0431 5409-1441 (Notfall), -1775 (Druckkammer)

**Taucherärzte für Konsultation:**

Dr. M. Frommhold: +49 151 5516 9522  
 DAN Notruf: **00800 326 668 783** oder **+39 06 4211-8685 (international)**

**Nächster erreichbarer Arzt:**

\*Mit der Unterschrift wird die Richtigkeit der Angaben, die selbstvorgenommene Tauchgangsplanung, die Überprüfung des DTG, der Ausrüstung und die Bereitschaft (drogen- und medikamentenfrei) zum Tauchgang bestätigt

## Tauchgangsplanung / Tauchzeitberechnung

Limitiert durch den Luftvorrat

Taucher*in	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
$Q_G = p_{Fl} \cdot V_{Fl} \text{ (bar} \cdot \text{l)}$										
$Q_R \text{ (bar} \cdot \text{l)}$										
AMV (l/min)										
$P_{umg} \text{ (bar)}$										
$t_1 \text{ (min)} / Q_1 \text{ (bar} \cdot \text{l)}$										
$t_2 \text{ (min)} / Q_2 \text{ (bar} \cdot \text{l)}$										
$t_3 \text{ (min)} / Q_3 \text{ (bar} \cdot \text{l)}$										
<b>T (min)</b>										
<b>p (bar)</b>										

- |  |   |
|--|---|
| <p><math>Q_G</math> = mitgeführte normobare Luftmenge<br/> <math>Q_R</math> = Reserverluft von 50bar · Flaschenvolumen<br/> <math>Q_1</math> = <math>AMV \cdot p_{Umgebung} \cdot t_1</math><br/> <math>Q_2</math> = <math>AMV \cdot p_{0,5 \cdot Tauchtiefe} \cdot t_2</math><br/> <math>Q_3</math> = <math>AMV \cdot p_{Sicherheitsstufe} \cdot t_3</math><br/>                 p (bar) = Finimeterdruck beim Verlassen des Arbeitsortes</p> | <p>AMV = Atemminutenvolumen<br/> <math>P_{umg}</math> = Umgebungsdruck auf Maximaltiefe<br/> <math>t_1</math> = Zeit des Zurücktauchens zur Einstiegsstelle<br/> <math>t_2</math> = Zeit des Austauschens zur Oberfläche<br/> <math>t_3</math> = Zeit auf der Sicherheitsstufe<br/>                 T (min) = erlaubte Zeit am Arbeitsort</p> |
|--|---|

Limitiert durch Luftvorrat	$T \text{ (min)} = \frac{Q_G - Q_R - Q_1 - Q_2 - Q_3}{AMV \cdot p_{Umgebung}}$	$p \text{ (bar)} = \frac{Q_R + Q_1 + Q_2 + Q_3}{V_{Fl}}$
----------------------------	--	--

Limitiert durch die Nullzeit

Taucher*in	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
T (min) letzter TG auf $p_{Umgebung}$										
Oberflächenintervall (std:min)										
RTZ (min)										
WG / WF										
<b>Nullzeit auf <math>p_{Umgebung}</math> (min)</b>										

Vergleich der Tauchzeitberechnung limitiert durch Luftvorrat und Nullzeit: geringere Zeit limitiert Tauchgang!

RTZ (Rechnerische Tauchzeit) = T · WF (WG und Austauschzeiten sind nach RTZ abzulesen)      WG / WF = Wiederholungsgruppe/ -faktor (DGUV R 101-023)  
 Nullzeit = entsprechend DGUV R 101-023

### Gefährdung infolge der Einsatzbedingungen und weitere Festlegungen bei der Vorbesprechung:

Strömung / Gezeiten: \_\_\_\_\_ Wind: \_\_\_\_\_ Wetter: \_\_\_\_\_  
 Schiffsverkehr: \_\_\_\_\_ Welle: \_\_\_\_\_ O<sub>2</sub> Vorrat: \_\_\_\_\_  
 UW-Sicht: \_\_\_\_\_ sonstiges: \_\_\_\_\_

### Vereinbarte Sicherung und Kommunikation: Signaltafel am Einsatzort

- |  |   |
|--|---|
| <p><input type="checkbox"/> Signalleine<br/> <input type="checkbox"/> Blubb<br/> <input type="checkbox"/> Buddysystem mit / ohne Verbindungsleine<br/> <input type="checkbox"/> sonstiges:</p> | <p><input type="checkbox"/> Vollgesichtsmaske<br/> <input type="checkbox"/> Halbmaske Tauchernr. _____ Begründung: _____<br/> <input type="checkbox"/> Sprechverbindung</p> |
|--|---|

Begründung: \_\_\_\_\_ Unterschrift TEL: \_\_\_\_\_